

# ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA



## DRUHY ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBY Z MATERIÁLU TRAPLAST™

- ① zatravňovací dlažba Lite – 60 × 40 × 4 cm
- ② zatravňovací dlažba VD600+ – odlehčená, 60 × 40 × 6 cm
- ③ zatravňovací dlažba VD800+ – odlehčená, 80 × 60 × 6 cm

## POSTUP POKLÁDKY

Konstrukce zpevněných travnatých ploch má svým provedením odpovídat ČSN 736131 včetně úpravy podloží, provedení spodní podkladní a ložné vrstvy i použitými stavebními materiály. Podle této normy musí být provedeny veškeré stavební práce, dodrženy dopravně organizační opatření a prováděna obnova parkovišť. Zatravňovací dlažba ①, ② i ③ musí být položena tak, aby mezi jednotlivými díly byla zachována mezera nejméně 10 mm ④ a dolů k ložné vrstvě byla obrácena strana dílce s menšími otvory ⑤. Zatravňovací dlaždice k sobě pokládáme tak, aby vždy dvě sousedící na sebe navazovaly styčnými plochami a prázdná místa mezi nimi vytvářela pravidelné čtverce ⑥. Zatravňovací dlažba LITE je určena pro osobní a užitkové automobily o hmotnosti do 3,5 t. Na základě našich zkušeností i zkušeností našich zákazníků je pro pojezd osobních vozidel u rodinných domů, chat, garáží a v zahradách dostačující dobře zhuťněné původní podloží s cca 10 cm opět dobře

zhuťněné proseté zeminy s pískem o průměru zrna 0–4 mm. Na zpevnění ploch pro nákladní automobily, autobusy a traktory těžší než 3,5 t je určena zatravňovací dlažba tloušťky 6 cm. Podle ČSN 736131 by mělo být podloží pro její pokládku dvouvrstvé. Spodní vrstvu o výšce 100 mm doporučujeme šterkovou o velikosti zrna 0–32 mm. Po jejím zhuťnění připravíme ložnou vrchní vrstvu o tloušťce 50–100 mm skládající se z písku nebo jemné drti o velikosti 0–4 mm. Na takto připravená podloží se uložené tvárnice zasypávají vhodnou zeminou s travním semenem. Oka se ve všech případech zasypávají pouze do 3/4 výšky dlaždice, aby po zakořenění trávy drny nepřevýšily rovinu zatravňovací dlažby ⑦. Zatravňovací dlažbu z materiálu Traplast™ lze snadno obrábět ručním či ručním elektrickým nářadím. Při tvarování, například okolo kanálových vpustí nebo různých dořezech, tak docílíme vždy skvělého výsledku. Zatravňovací dílce jsou plně zatížitelné až po dostatečném zakořenění trávy.

